

All'attenzione dei Lavoratori aeroportuali coperti*

Presso l'Aeroporto LaGuardia, l'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy e le sedi relative alla preparazione di cibo per il consumo sugli aerei

A partire dal 1° gennaio 2026, la Legge sui terminal salubri dello Stato di New York (New York State Healthy Terminals Act) stabilisce che la retribuzione deve essere pari al valore più elevato tra:

- la tariffa salariale stabilita dal Commissario del lavoro dello Stato di New York (NYS Commissioner of Labor), oppure
- il salario minimo dell'Autorità portuale (Port Authority) (21,25 dollari l'ora per l'anno solare 2026).

È inoltre previsto il riconoscimento di indennità salariali integrative o di un contributo sanitario integrativo, nonché di congedi retribuiti, secondo quanto stabilito dal Commissario del lavoro dello Stato di New York (NYS Commissioner of Labor).



Le determinazioni del Commissario del lavoro dello Stato di New York (NYS Commissioner of Labor), relative alla tariffa oraria, alle indennità salariali integrative o ai contributi sanitari e ai requisiti per il congedo retribuito si basano sulle determinazioni del governo federale ai sensi della Legge sui contratti di servizio McNamara-O'Hara (McNamara-O'Hara Service Contract Act). Per ulteriori informazioni, consultare il seguente link.



In nessun caso la tariffa oraria potrà essere inferiore al Salario minimo dell'Autorità Portuale (Port Authority) attualmente in vigore. Per i dettagli, visitare il sito web delle Nuove regole sul salario minimo dell'Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey New Minimum Wage Rules).



*I Lavoratori aeroportuali interessati sono tutte le persone impiegate per svolgere attività lavorative presso l'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy, l'Aeroporto LaGuardia o qualsiasi luogo utilizzato per attività relative alla preparazione o alla fornitura di cibo da consumare su aerei in partenza dall'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy o dall'Aeroporto LaGuardia. Non sono considerati Lavoratori aeroportuali interessati i professionisti salariati, i dirigenti e il personale amministrativo, né le persone impiegate dall'Autorità portuale (Port Authority) di New York e New Jersey o da qualsiasi altra agenzia governativa.